

FR NEW HOLLAND

FR450 | FR500 | FR600 | FR700 | FR850

NOUVELLE FR. NEW HOLLAND, LEADER EN MATIERE D'ENSILEUSE

Depuis plus de 50 ans, New Holland est pionner en matière d'ensileuse, grâce aux nombreuses innovations. Les utilisateurs auront l'embarras du choix avec une gamme de cinq modèles et des puissances de 450 ch à 824 ch pour l'impressionnant modèle haut de gamme FR850. La qualité de coupe reconnue par les clients a été associée à l'exceptionnel confort de l'utilisateur, autour du moniteur IntelliView™ IV. L'amélioration du flux de récolte a permis d'accroître fortement la capacité et la productivité de la FR. Son look agressif porte bien la signature de New Holland.

UNE CAPACITÉ HORS PAIR

New Holland connaît parfaitement l'importance du débit et n'est pas sans savoir que les utilisateurs d'ensileuses ne parlent que de tonnes par heure. Le rotor de 900 mm, le plus large du marché, bénéficie d'une très grande inertie qui, combinée à une vaste ouverture d'alimentation, assure le débit et la précision de coupe. Le dispositif renommé, Power Cruise™ II, garantit que l'appétit vorace de votre FR est régulé automatiquement en fonction de la densité de la récolte. Le débit de la FR est optimisé tandis que la qualité de coupe est maintenue.

UNE QUALITÉ DE RÉCOLTE SUPÉRIEURE

Si vous pouvez garantir une qualité de coupe inégalée, vous avez déjà fait la moitié du chemin vers la conclusion de lucratifs contrats d'ensilage et de récolte de biomasse. La technologie brevetée HydroLoc™ assure une longueur de coupe constante, indépendamment du débit et de la nature de la récolte. Les réglages automatiques maintiennent la meilleure qualité de coupe du marché et, avec le plus efficace des éclateurs, les grains sont uniformément éclatés, ce qui permet d'élever la plus belle qualité de bétail et d'alimenter les centrales électriques les plus rentables.





UN NOM QUI PARLE

La performance de la gamme est sont clairement inscrite sur la carrosserie. Le sigle 'FR' veut dire ensileuse. Les trois chiffres suivants, par exemple '600', indiquent la puissance maximale arrondie. Quelle signification pour vous ? Vous pouvez acheter votre FR en toute sécurité, avec la certitude qu'elle pourra réaliser les travaux les plus sévères. Avec New Holland, la productivité est assurée en toute tranquillité.

DES COÛTS D'UTILISATION RÉDUITS

La réduction des coûts d'utilisation permet de réaliser des économies. La technologie SCR ECOBlue réduit votre consommation de carburant. Vous économisez de l'argent. La technologie 'Turbo compound' de la FR600 accroît l'efficacité du moteur en réduisant sa consommation. Vous économisez de l'argent. La technologie MetaLoc™ protège votre FR contre les risques d'absorption de corps métalliques ferreux. Vous économisez de l'argent. Le dispositif breveté Variflow™ permet de passer du maïs à l'herbe en moins de 2 mn, sans outil. Vous gagnez du temps et de l'argent. La FR : une machine pour réaliser des économies.

UN PLAISIR DE CONDUITE ABSOLU

Les utilisateurs chevronnés d'ensileuses sont comme des pépites d'or. Quand vous en avez trouvé une, vous souhaitez la garder. La FR offre un environnement de conduite de premier ordre. Devant. Derrière. D'un côté à l'autre. L'opérateur aura une visibilité ininterrompue, quelle que soit la direction dans laquelle il regarde, qu'il s'agisse de ramasser un andain ou de diriger le jet de récolte avec précision. La cabine spacieuse reçoit le grand écran, couleur et tactile, du moniteur IntelliView™ IV ainsi qu'un accoudoir ergonomique afin de garder le contrôle de tous les paramètres essentiels. Le dispositif IntelliFill™ gère le remplissage de la remorque, ce qui permet de vous concentrer sur l'équipement de récolte. Bienvenue à bord !

ET NEW HOLLAND REVOLUTIONNA L'ENSILAGE

C'est en 1961 que New Holland révolutionna la mécanisation de l'ensilage : il construisit la toute première ensileuse automotrice, la légendaire SP818, à partir d'un très populaire modèle d'ensileuse tractée. Avec cette solution innovante, New Holland a considérablement augmenté les performances de récolte. En parfaite cohérence avec cette ambitieuse philosophie, New Holland a développé de nombreuses innovations permettant d'améliorer la rentabilité de votre activité d'ensilage. Aujourd'hui, la gamme FR concrétise l'engagement continuel et indéfectible de New Holland pour offrir des produits répondant à vos besoins.

LES INGÉNIEURS 'JAUNES' DU CENTRE D'EXCELLENCE DE ZEDELGEM

Plus d'un demi-siècle après la fabrication de la première SP818 à New Holland, Pennsylvanie, les ingénieurs 'jaunes' du centre d'Excellence de Zedelgem en Belgique, sont toujours fidèles à leur réputation et travaillent au développement de la prochaine génération d'ensileuses. L'expérience de ces équipes dédiées et fières de leur appartenance à New Holland continue d'assurer la réputation de la gamme FR ainsi que des autres prestigieux matériels que sont les CR, CX8000 et les BigBalers.



1961 : la SP818, la toute première ensileuse automotrice New Holland équipée d'un cueilleur à maïs de un rang commence à travailler dans les champs de Pennsylvanie. La révolution de l'ensilage a commencé.

1968 : le modèle 1880 sort des lignes de montage. La puissance a augmenté ainsi que la productivité.

1975 : avec le modèle 1890, la course à la puissance est réellement engagée. La toute première machine de 200 ch était mise sur le marché et une nouvelle technologie de soufflerie améliorait le transfert et la décharge de la récolte.

1977 : alors que la course vers la Lune battait son plein, le modèle 1895 devenait la première ensileuse équipée d'un détecteur de métal. La protection de la machine et du précieux bétail fait un grand pas en avant.

1979 : le modèle 2100 consacrait la conception du moteur en ligne et portait la puissance au-delà de 300 ch. La visibilité dans la cabine était fortement améliorée.

1987 : la protection du bloc hacheur, l'affûtage automatique des couteaux et le réglage automatique du contre couteau étaient les principales innovations introduites sur le modèle 1905.

1995 : la gamme FX5 avec 450 ch présentait le désormais légendaire éclateur de grains.

1998 : plus de puissance était demandée pour encore plus de capacité ; la FX58 y répondait avec 571 ch.

2003 : le nouveau millénaire vit la naissance de la gamme FX10 avec le réglage en continu de la longueur de coupe HydroLoc et l'entraînement hydrostatique des rouleaux d'alimentation.

2007 : la gamme FR9000 était dévoilée avec succès. Les cinq modèles de la gamme bénéficiaient de plusieurs technologies innovantes et reconnues sur le marché : les dispositifs HydroLoc™, MetaLoc™ et Variflow™.

2007 : la FR9000 recevait le prestigieux titre de 'Machine de l'année' au salon Agritechnica de Hannovre.

2011 : un demi-siècle de leadership des ensileuses était célébré par une série limitée de FR aux couleurs noires et jaunes.

2012 : la gamme FR est toujours là. Au sommet de la technologie de l'ensilage, elle offre une qualité de coupe et une capacité de travail reconnues par les clients.



NOUVEAUX RAMASSEURS HAUTES PERFORMANCES



UN RAMASSAGE PARFAIT DES ANDAINS LES PLUS DENSES

Le vieux dicton 'vous êtes ce que vous mangez' n'a jamais été aussi approprié lorsque l'on parle de bétail. Les animaux à viande les plus primés et les vaches laitières les plus performantes ne peuvent être alimentés qu'avec un ensilage de haute qualité à forte valeur nutritive. Pour fournir cette qualité à vos clients, vous devez récolter au bon moment. Vous n'aurez pas une deuxième chance. Avec le tout nouveau ramasseur 300FPE, vous réussirez du premier coup et à chaque fois.

UNE ALIMENTATION ÉFFICACE

La vis sans fin peut être équipée de doigts escamotables en standard pour transférer la récolte jusqu'aux rouleaux d'alimentation. Les utilisateurs travaillant en récoltes particulièrement denses et longues, propices aux accumulations, peuvent choisir la vis d'alimentation à plaques, en option. Le ramasseur dispose de 5 barres porte dents en standard tandis que sa vitesse de rotation est proportionnelle à la vitesse d'avancement de l'ensileuse, une exclusivité New Holland ! Accélérez, ralentissez, la qualité de l'alimentation reste parfaite !

FIABILITÉ ACCRUE EN TERRAIN IRRÉGULIER

Grâce à une nouvelle roue de jauge à crampons, vous avez la garantie que le ramasseur est toujours correctement soutenu, que le terrain soit porteur ou non. Les crampons assurent le roulage permanent de la roue de jauge afin d'éliminer les effets de bulldozer. Correctement maintenues, les dents du ramasseur travaillent sans risque d'interférence avec le sol. L'alimentation et la fiabilité sont optimales.



UNE LARGEUR ADAPTÉE À VOS BESOINS

Deux largeurs de travail sont disponibles, toutes deux dotées de cinq barres porte-dents. La largeur de trois mètres est bien adaptée aux transports fréquents sur route car le ramasseur n'a pas besoin d'être désaccouplé, ce qui vous permet d'atteindre votre chantier encore plus rapidement. La version ultra large de 3,8 mètres récolte facilement les andains les plus larges et les plus denses. C'est le partenaire idéal de votre ensileuse automotrice.



PARE VENT À ROULEAUX. LA GARANTIE D'UNE ALIMENTATION PARFAITE

Le nouveau pare-vent à rouleaux haute performance est en rotation continue pour garantir un flux de récolte régulier vers la vis d'alimentation et éliminer tout disfonctionnement générateur de perte de récolte. De plus, il peut être réglé hydrauliquement depuis le confort de la cabine pour une adaptation immédiate à un changement de densité des andains.

Modèles	300FP	380FP
Largeur de travail (m)	3	3,8
Parevent à peigne et roues de jauges pivotantes sur bras fixes	●	●
Vis d'alimentation à plaques	O	O
Parevent à rouleaux et roues de jauges pivotantes sur bras hydrauliques	O	O
Vis d'alimentation à doigts escamotables	O	O
Entraînement hydraulique du ramasseur	●	●
Roue de jauge avec bandage caoutchouc à crampons	●	●



● Standard O Optionnel







ADAPTÉ AUX DÉBITS DE CHANTIER ÉLEVÉS

Les périodes d'ensilage peuvent être très courtes. Vous devez ramasser la récolte au bon moment pour satisfaire vos clients tout en travaillant à la capacité maximale Le régime du ramasseur a été augmenté pour permettre des vitesses de travail supérieures. Les champs seront récoltés en un clin d'œil grâce à la capacité hors pair de la FR.

LA MISE À NIVEAU INNOVANTE DE L'ÉQUIPEMENT

Le contrôle de hauteur de travail permet, quelles que soient les conditions du terrain, un ramassage uniforme sur toute la largeur de l'andain. Le dispositif Autofloat™, également disponible sur les barres de coupe à céréales et sur les cueilleurs à maïs, met en oeuvre un réseau de capteurs pour que l'équipement suive les terrains irréguliers. La position est automatiquement ajustée hydrauliquement pour maintenir une hauteur constante et éviter les interférences avec le sol. Le système de pivotement libre fait appel à deux puissants ressorts qui sont incorporés dans le châssis de l'ensileuse et assurent un suivi intégral de la surface du terrain. Ces deux systèmes peuvent être verrouillés en transport pour plus de confort.

L'ENSILAGE DU MAÏS À TRÈS HAUTE CAPACITÉ

Les ingénieurs de New Holland ont développé une gamme complète de becs à maïs qui ont été faits sur mesure pour la gamme FR. Ils sont disponibles en six, huit, dix et douze rangs sans jamais dépasser 3,30 m une fois repliés pour le transport. Les cueilleurs à maïs de moissonneuses batteuses peuvent aussi équiper les ensileuses FR, une flexibilité très appréciée pour les propriétaires de plusieurs machines. Que vous soyez à la recherche d'un ensilage à très riche valeur nutritive ou d'un maïs biomasse à haute valeur énergétique, vous avez votre partenaire de récolte idéal.





DES PETITES TOUPIES POUR PLUS DE POLYVALENCE

Le bec à maïs à petites toupies a été conçu pour sectionner et transférer les récoltes dont la hauteur, typiquement, n'excède pas les quatre mètres. Ponctuellement, ce bec permet aussi la récolte de céréales immatures. Une polyvalence appréciée qui limite le volume d'investissement en équipements frontaux. L'écartement entre les toupies a été optimisé pour les rangs étroits et des versions avec six, huit, dix et douze rangs sont disponibles. L'ouverture d'alimentation est exactement de la même largeur que celle des rouleaux d'alimentation pour préserver la régularité de l'alimentation.



DES GRANDES TOUPIES POUR DES UTILISATIONS INTENSIVES

Pour les exploitations pratiquant la culture intensive du maïs, le bec à grandes toupies constitue le meilleur choix. Disponible en versions de six, huit ou dix rangs, les toupies de grand diamètre fauchent les maïs les plus hauts, même plantés au plus large espacement de rangs. Le maïs peut ainsi être récolté au bon moment pour pouvoir en extraire tout son potentiel énergétique.

Modèles	420FIE	450BFI	600SFI	600BFI	750SFI	750BFI	900SFI
Largeur de travail (m)	4,5	4,5	6	6	7,5	7,5	9
Nombre de rangs de maïs	6	6	8	8	10	10	12
Type de toupies	Petit	Grand	Petit	Grand	Petit	Grand	Petit
Guidage sur le rang	O	O	O	O	O	O	O
Hauteur automatique Autofloat	–	–	O	O	O	O	O
Extension de goulotte	–	–	–	–	●	●	●

● Standard O Optionnel – Non disponible





UN PRODUIT CONCENTRÉ À TRÈS HAUTE VALEUR NUTRITIVE

L'ensilage d'épis de maïs produisant une alimentation animale très concentrée constitue un ingrédient majeur pour l'engraissement et la finition des bovins. Si seuls les épis de maïs doivent être utilisés, il convient d'installer le cueilleur à maïs New Holland des moissonneuses batteuses qui est disponible en 6-12 rangs, rigides et repliables et qui procure une capacité et une qualité de travail hors du commun. Les rouleaux épanouilleurs disposent de quatre couteaux pour tirer efficacement les tiges de toutes longueurs et diamètres vers le bas ; l'écartement des contre-plaques est géré depuis le confort de la cabine pour garantir un travail uniforme lorsque des tiges ou épis de différentes dimensions sont rencontrés. Débit rapide. Confort garanti.

INTERFACE DES ÉQUIPEMENTS DE RÉCOLTE

Une interface dédiée peut être facilement et rapidement installée sur les FR pour garantir la compatibilité à 100 % avec les cueilleurs à maïs et les barres de coupe des moissonneuses batteuses. Le rouleau d'alimentation additionnel permet au flux de récolte de passer sans hésitation vers la machine de base, au bénéfice de performances constantes et d'une totale flexibilité.

LA RÉCOLTE DE L'ÉNERGIE

Lorsque seul un aliment à très for te teneur énergétique est nécessair e, il convient de récolter des céréales immatur es. L'ajout au fourrage de grains à haute valeur nutritive va substantiellement accroître le volume de lait et la qualité alors que votre revenu augmentera pendant que votre marge et celle de vos clients en bénéficieront. Mais il n'y a pas que le bétail qui a besoin d'énergie. Des végétaux comme le miscanthus peuvent êtr e récoltés en coupe dir ecte et transformés en précieuse bio-énergie. De plus, le mar ché naissant de la biomasse est très demandeur de taillis à très cour tes rotations qui peuvent être transformés en énergie pour chauffer votre habitation.



Modèle	Barre de coupe directe
Largeur de travail (m)	6
Diamètre de la vis d'alimentation (mm)	825
Vis d'alimentation à palettes	●
Nombre de disques de coupe extra plats	14
Relevage hydraulique du panneau supérieur	●
● Standard	

MARANGON POUR NEW HOLLAND

La barre de coupe directe 'Marangon pour New Holland' dispose de 14 disques extra plats et exclusifs permettant un flux de récolte régulier et ininterrompu. Ils ne transmettent aucune contrainte sur le tablier de coupe, ce qui accroît la fiabilité et minimise les coûteuses immobilisations pendant les cour tes périodes où la récolte est possible. La vis d'alimentation de grand diamètre alimente efficacement la machine. La barre de coupe, entièrement soudée sur le châssis mono pièce, offre robustesse et stabilité. De plus, lorsque la précieuse récolte est de très grande taille, le panneau supérieur peut être relevé hydrauliquement depuis le poste de conduite. La polyvalence est totale.

Modèle		130FB
Largeur de travail	(m)	1,3
Deux scies circulaires		●
Diamètre des scies circulaires	(mm)	760
Diamètre maxi des tiges	(mm)	150
● Standard		



LA POLYVALENCE VARIFEED™

Si vous voulez prolonger la saison de travail de votre barre de coupe Varifeed™, installez-la tout simplement sur votre FR, lorsque vous ne moissonnez pas. Les fameuses barres de coupe Varifeed™ sont entièrement compatibles avec la gamme FR. En offrant un réglage avant - arrière du lamier de 575 mm, toutes les récoltes sont efficacement traitées. Les barres de coupe 'Extra' et 'Haute' capacité sont également compatibles avec la gamme FR.



LA RÉCOLTE DE LA BIOMASSE

La tête de récolte 130FB a été conçue pour la récolte de la biomasse. Adaptée à la récolte des taillis de très courtes rotations comme le saule ou le peuplier, la tête de récolte met en oeuvre des scies circulaires intégrées qui peuvent trancher des tiges jusqu'à 150 mm de diamètre. Le guide haute résistance entraîne les tiges vers les rouleaux d'alimentation pour un hachage efficace tout au long de l'année.

LA MEILLEURE QUALITÉ DE COUPE DU MARCHÉ

PROFITEZ DE LA MEILLEURE QUALITÉ DE COUPE DU MARCHÉ

La FR peut, mieux que n'importe quelle autre machine, soutenir l'affirmation ci-dessus. La technologie exclusive HydroLoc™ garantit une longueur de coupe constante, indépendamment du type de récolte et des variations de débits. Mais la qualité est illusoire sans le débit. L'appétit vorace de la FR n'est jamais satisfait et la récolte est hachée aussi rapidement qu'elle peut entrer dans la machine. Le résultat ? La meilleure qualité d'ensilage qui facilite la digestion : qu'il s'agisse d'élevages traditionnels ou d'usines modernes de biomasse.

UNE COUPE RÉGULIÈRE

Le bloc hacheur à haute iner tie de 600 kg of fre d'exceptionnelles performances de hachage dans toutes les conditions et sans à coup. Un large choix de configurations du bloc hacheur est disponible pour un ensilage sur mesur e. La disposition des couteaux en chevr ons a pr ouvé qu'elle procurait la coupe la plus régulièr e. Les configurations 2x6 et 2x8 permettent une coupe moyenne pour un ensilage nutritif. Les versions 2x12 et 2x16 sont particulièrement adaptées aux céréales immatures et au maïs. La longueur de coupe plus cour te facilite la fer mentation dans les bio digesteurs. Le bloc hacheur 2x20, spécial biomasse, a été conçu pour offrir la plus petite longueur de coupe et obtenir un pr oduit ultra fin avec des caractéristiques de combustion optimisées. Ce bloc hacheur est idéal pour les taillis à très cour tes rotations et pour le mar ché naissant du chauf fage avec la récupération des tiges de maïs et de canne à sucr e.

Nombre de couteaux		Longueur de coupe
2 x 6	(mm)	8 - 44
2 x 8	(mm)	6 - 33
2 x 12	(mm)	4 - 22
2 x 16	(mm)	3 - 16
2 x 20	(mm)	2 - 13



UNE LONGUEUR DE COUPE TOUJOURS UNIFORME

L'entraînement des rouleaux d'alimentation HydroLoc™, en standard sur toute les FR, permet le réglage instantané et en marche de la longueur de coupe désirée, depuis le confort de la cabine, via le moniteur IntelliView™ IV. Grâce à HydroLoc, les équipements frontaux ne sont plus entraînés mécaniquement par le rotor. Avantage ? Lorsque la longueur de coupe est changée, la vitesse de l'équipement de récolte se synchronise automatiquement avec le régime de rotation des rouleaux d'alimentation. De même, lorsque des variations de la vitesse d'avancement sont détectées, les rouleaux d'alimentation se synchronisent automatiquement pour produire un flux de récolte uniforme.

METALOC PROTÈGE VOTRE BETAIL

L'innovant détecteur de métal MetaLoc™ protège la machine en cas d'absorption d'un corps métallique ferreux. Six zones de détection sont définies et les rouleaux d'alimentation sont immobilisés en moins de 300 millisecondes après la détection. La protection du bétail et de l'ensileuse FR est totale. La localisation du corps métallique détecté apparaîtra sur le moniteur IntelliView™ IV. À portée de doigt, l'inverseur d'alimentation, sur la poignée multifonctions, soulève le pare-vent et inverse la vis d'alimentation pour évacuer énergiquement la récolte.

DES DIMENSIONS SURPRENANTES POUR UNE CAPACITÉ SURPRENANTE

Les nouveaux rouleaux d'alimentation de 860 mm de large garantissent que le rotor sera toujours pleinement alimenté. La quantité de récolte passant dans le rotor a été augmentée en éliminant les coûteuses pertes latérales. La récolte étant régulièrement répartie sur toute la largeur des rouleaux d'alimentation, elle pénètre dans la chambre de coupe sous la forme d'un matelas de densité uniforme. La qualité et la régularité de la coupe sont améliorées.







AFFÛTAGE AUTOMATIQUE DES COUTEAUX ADJUST-O-MATIC™

Des couteaux bien aiguisés produisent une coupe franche et précise et permettent un débit de chantier élevé pour une plus faible consommation de carburant. Le dispositif breveté Adjust-o-matic™ permet l'affûtage automatique des couteaux et le réglage du contre-couteau depuis le confort de la cabine. Au cours du cycle d'affûtage, le sens de rotation du rotor peut être inversé et la meule change chaque couteau en une vraie lame de rasoir, pour maintenir une coupe de qualité toute la journée. Les couteaux, réglables grâce à des fixations par trous oblongs, permettent de compenser efficacement l'usure ou les détériorations.

UN TRAVAIL DE QUALITÉ EXCEPTIONNELLE

La FR doit satisfaire 100 % des utilisateurs, 100 % du temps. Les clients exigent une qualité de récolte hors pair. La FR s'y engage grâce aux performances inégalées de son éclateur. Les entrepreneurs et les Cumas veulent pouvoir passer d'une récolte à l'autre en un clin d'oeil, sans perte de temps. La FR le permet grâce à la technologie Variflow™, une exclusivité New Holland, unique sur le marché.

DES ROULEAUX ÉCLATEURS EFFICACES

Les rouleaux éclateurs sont fabriqués avec un profil agressif, en dents de scie qui a fait ses preuves. Ainsi, la totalité des grains est éclatée, ce qui rend plus digeste leur contenu nutritionnel. Disponibles en quatre configurations, de 77 à 166 dents, l'écartement des rouleaux, en standard, peut être ajusté via le moniteur IntelliView™ IV pour obtenir un travail sur mesure. Leur surface extérieure, traitée thermiquement, a permis d'accroître leur durée d'utilisation lors du travail intensif dans le maïs.





VARIFLOW. EXCLUSIVITÉ NEW HOLLAND

Le dispositif Variflow™ a éliminé tout bourrage de récolte lors de l'ensilage de l'herbe. Variflow™ permet à l'utilisateur d'adapter la position de la soufflerie en fonction de la nature de la récolte. Le dispositif offre une position pour le maïs et deux positions pour l'herbe. Une position pour la première coupe et l'ensilage lourd. L'autre position est recommandée pour les deuxièmes ou troisièmes coupes plus légères qui sont plus facilement expulsées vers la goulotte. En position herbe, la soufflerie est positionnée 20 cm plus près du rotor. Le matelas d'herbe est pris en charge dès sa sortie du rotor ce qui permet d'économiser jusqu'à 40 ch au bénéfice de l'efficacité globale de la machine et notamment de la soufflerie.

UNE PERSONNE. DEUX MINUTES. PAS D'OUTIL

En moins de deux minutes et tout seul, vous pouvez convertir le dispositif Variflow™ du maïs à l'herbe sans avoir à utiliser un quelconque outil. C'est idéal lorsque la flexibilité est indispensable pendant les intenses périodes de récolte. De plus, un système exclusif de tendeur assure une tension correcte de la courroie dans les deux positions, sans que vous ayez à vous en soucier. Pendant des périodes prolongées d'ensilage ou bien lorsque vous récoltez uniquement le précieux miscanthus, vous pouvez déposer l'éclateur en moins de 20 minutes avec l'assistance d'un palan dédié, sans avoir besoin de vous coucher sous la machine.



ECLATEUR HAUTE RÉSISTANCE

Les modèles FR700 et FR 850 peuvent recevoir un éclateur haute résistance doté de rouleaux à denture mixte. Ces deux rouleaux chromés procurent un travail plus agressif et un débit plus élevé ainsi qu'une longévité accrue en conditions particulièrement abrasives.

UN FLUX DE RÉCOLTE PUISSANT ET UNIFORME

L’ensilage n’est pas un travail en solo. Une communication constante est nécessaire entre l’opérateur et le chauffeur du tracteur et de la remorque pour être certain que toute la récolte soit correctement transférée dans la remorque. Avec plus de 210° de rotation, une visibilité sans obstacle depuis la cabine aux vitres incurvées et un dispositif automatique de gestion du remplissage de la remorque, vous êtes assuré de collecter toute votre récolte.



UNE SOUFFLERIE ULTRA PERFORMANTE

La FR bénéficie des plus récents développements en matière de soufflerie pour garantir un transfert efficace entre l’éclateur et la remorque. La soufflerie à palettes a augmenté de 40 % le volume d’air en mouvement, ce qui permet de transporter plus de récolte, plus efficacement. Des analyses ont été conduites pour définir la trajectoire de récolte la plus uniforme et la meilleure stabilité de la direction du jet de récolte. Un jet bien stabilisé génère moins de turbulences et procure une plus grande efficacité de transfert.

DES MANŒUVRES PLUS RAPIDES SUR LES FOURRIÈRES

Grâce à la distance réduite entre la soufflerie et le rotor, deux secondes suffisent à la récolte pour traverser la machine. Le résultat ? Des manœuvres facilitées sur les fourrières car la remorque ne perd pas de temps à attendre que les derniers brins de récolte sortent de la goulotte.



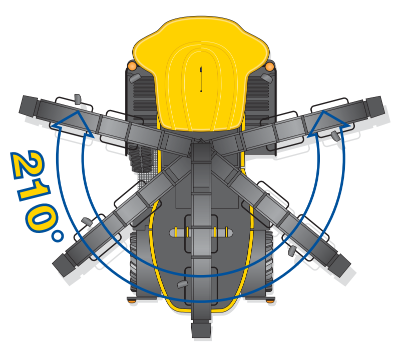
LAISSEZ LA FR REMPLIR LA REMORQUE POUR VOUS

La conduite d'une ensileuse nécessite une grande expérience et beaucoup de concentration. Le dispositif multi-médaillé de remplissage automatique des remorques, IntelliFill™, fait appel à une caméra 3D pour localiser les bords des remorques et le volume de récolte à l'intérieur. Il utilise la technologie infra-rouge ce qui le rend insensible à la lumière et aux contrastes. IntelliFill™ travaille de jour comme de nuit, dans la poussière, sous le soleil ou la pluie ! Quelles que soient la taille et la forme de la remorque, il commande automatiquement la rotation de la goulotte et agit sur le déflecteur pour parfaitement remplir la remorque, sans débordement.



REMPLISSAGE DE PRÉCISION

Afin de remplir chaque recoin de la remorque, un déflecteur réglable de 300 mm de largeur peut être orienté avec précision en utilisant l'interrupteur dédié, sur la poignée multi fonctions Command-Grip™. Le jet de récolte est ainsi placé exactement où il convient.





UNE ROTATION DE GOULOTTE DE 210°, ADAPTÉE À TOUS LES CHANTIERS

La goulotte noire et effilée bénéficie d'un angle de rotation de 201° en standard, ce qui permet de remplir les remorques à gauche ou à droite de la machine. Une position transport est également sélectionnable pour plus de sécurité. La goulotte extra longue offre une hauteur de décharge de 6,4 mètres, la plus élevée du marché, ce qui permet d'utiliser des remorques de trés grands volumes et de réduire les allers et venues vers le silo.

PUISSANT. RESPECTUEUX POUR VOUS, POUR VOTRE EXPLOITATION, POUR LE FUTUR

Gaz d'échappement contenant des NOx
Azote et eau
Doseur
Module d'alimentation
Catalyseur SCR
Additif AdBlue®
Réservoir AdBlue®

CLEAN ENERGY LEADER

ECOBlue

PERFORMANCE ET PUISSANCE. PRODUCTIVITÉ AUTOMATISÉE

Sur les FR, toute l'expertise de New Holland est mise en oeuvre pour générer jusqu'à 824 ch de pure puissance d'ensilage. Toute la gamme bénéficie de la technologie mono moteur pour réduire le poids total, la complexité et pour faciliter l'entretien. Une avantageuse réserve de couple sur la plage de travail permet à la FR de facilement s'affranchir des conditions les plus sévères.

PUISSANCE PROPRE. PERFORMANCE PURE

Les FR450 et FR500 sont équipées des moteurs Cursor SCR ECOBlue satisfaisant à la norme Tier4A. Développés en partenariat avec FPT Industrial, partenaire de New Holland, plus de 210000 moteurs SCR ECOBlue sont déjà sortis des chaînes de production. Cette technologie éprouvée utilise l'additif AdBlue® pour transformer les oxydes d'azote nocifs contenus dans les gaz d'échappement en eau et azote inoffensifs. Le processus étant indépendant du moteur. Nos moteurs ne fonctionnent qu'à l'air pur, sans recyclage des gaz d'échappement. Ils fournissent d'excellentes performances et une faible consommation de carburant. Leur comportement au travail est remarquable de réactivité.



L'EFFICACITÉ DU TURBO COMPOUND

La FR 600 est motorisée avec un Cursor 13 Turbo Compound qui réduit la consommation jusqu'à 8 % en utilisant l'énergie des gaz d'échappement pour entraîner le vilebrequin du moteur. De plus, il est 100 % compatible avec le biodiesel ce qui vous permet d'alimenter le moteur de votre FR avec le carburant que vous avez cultivé sur vos propres champs.



Modèles	FR450	FR500	FR600	FR700	FR850
Moteur	FPT Cursor 9*	FPT Cursor 13*	FPT Cursor 13 Turbo Compound*	Caterpillar C18	FPT Vector 20*
Cylindrée (cm^3)	8700	12900	12900	18100	20100
Système d'injection	Rampe commune	Injecteurs pompe	Injecteurs pompe	Injecteurs pompe	Rampe commune
Dispositif ECOBlue™ SCR (Réduction Catalytique Sélective)	●	●	–	–	–
Puissance maxi. @ 2000 tr/min - ISOTR14396 - ECER120 (kW/ch)	330 / 449	380 / 516	441 / 600	504 / 685	606 / 824
Couple maxi. @ 1500 tr/min - ISO14396 - ECER120 (Nm)	1939	2272	2590	2957	3584
Réserve de couple (2100 à 1500 tr/mn) (%)	30%	38%	33%	37%	36%
Mélange biodiesel approuvé**	B7	B7	B100	B20	B7
Gestion intelligente de la puissance Power Cruise™ II	●	●	●	●	●

● Standard O Optionnel – Non disponible * Développé par FPT Industrial, une marque du Groupe FIAT Industrial
**** Le mélange biodiesel doit être conforme à la plus récente spécification des carburants EN14214: 2009 et l'utilisation doit être faite en conformité avec les instructions du manuel d'utilisation.**

LE SUPER PUISSANT FPT VECTOR 20

Plus communément utilisé sur les trains à grande vitesse, le FPT Vector 20 est le cœur du plus puissant modèle, la FR850. Avec 824 ch de puissance maximum, régulée automatiquement grâce à la gestion intelligente de la puissance Power Cruise II, vous bénéficiez de performances exceptionnelles et d'une consommation de carburant maitrisée.

FACILITE D'ENTRETIEN ET AUTONOMIE

Grâce à la technologie SCR ECOBlue et à la capacité accrue du réservoir à carburant, les FR sont conçues pour travailler de longues heures en totale autonomie. L'accessibilité reconnue des FR a encore été améliorée.

GESTION INTELLIGENTE DE LA PUISSANCE MOTEUR EN STANDARD

La fonction Power Cruise™ II assure de manière continue, la meilleure relation entre le régime moteur et la vitesse d'avancement. Le mode de conduite Power Cruise™ II réduit la consommation jusqu'à 15 %. Pendant les utilisations à charges réduites comme les manœuvres sur les fourrières, le régime moteur est réduit au bénéfice de la consommation. Quand la charge augmente, le régime moteur fait de même pour maintenir un niveau de travail élevé. A pleine charge, le dispositif gère la vitesse d'avancement pour conserver un régime moteur constant et le débit le plus élevé possible sans dégrader la qualité de coupe.Le côté automatisé du dispositif permet à l'opérateur de bien s'adapter à son importante activité d'ensilage. La vitesse maximale de transport de 40 km/h est obtenue à moins de 1400 tr/mn avec une économie de carburant de 20 % et une conduite plus silencieuse.

TRANSFERT DE PUISSANCE EFFICACE

Pour obtenir le meilleur de votre FR, il faut que la transmission de puissance du moteur vers les organes de la machine et vers les roues soit efficace. Les entraînements en ligne directe garantissent cette efficacité et encore beaucoup plus.

L'EFFICACITÉ DES ENTRAÎNEMENTS EN LIGNE DIRECTE

Le concept de la courroie unique élimine les pertes parasites inhérentes aux boîtiers transferts et permet de passer 100 % de la puissance vers le rotor, l'éclateur et la soufflerie La puissance transmise au rotor est utilisée par lui et lui seul puisqu'il n'entraîne aucun autre équipement. C'est la garantie d'une efficacité totale. Les équipements frontaux sont avantageusement entraînés de façon indépendante par la transmission HydroLoc qui garantit une synchronisation parfaite entre l'équipement frontal et les rouleaux d'alimentation.



TRANSMISSION HYDROLOC : L'EFFICACITÉ EN STANDARD

Lorsque l'équipement de récolte est utilisé en conditions de forts rendements, la transmission HydroLoc standard peut être complétée par un deuxième entraînement pour pouvoir transmettre plus de puissance vers l'équipement de récolte. Il devient ainsi possible d'ajuster sa vitesse en marche, indépendamment de celle des rouleaux d'alimentation pour affiner encore plus l'alimentation de l'équipement et gagner en débit de machine.



UN SEUL BOÎTIER

Tous les entraînements sont distribués à par tir d'un seul et unique boîtier principal. Sans car dans, sans multiples boîtiers éparpillés sur la machine, les transmissions de la FR sont simples à entr etenir, accessibles et sur tout efficaces. Les pertes sont faibles. Un maximum de puissance peut efficacement être transmis au r otor grâce au seul et unique couple conique.

UN LARGE CHOIX DE PNEUS

La FR peut êtr e équipée d'un large choix de pneus pour satisfaire tous vos besoins. La compatibilité est assurée avec la super grande taille 710/70R42 ainsi qu'avec les extra larges 900/60R38 qui procurent une très grande portance et une traction optimale, tout en réduisant le tassement et en offrant un meilleur agrément de conduite. Bien entendu, avec ces dimensions de pneus, la stricte législation pour le transport est r espectée. De plus, le montage de r oues jumelées est possible.



MANIABILITÉ HORS PAIR

Le châssis compact de la FR et l'excellent angle de braquage de 55° permettent un diamètr e de braquage d'à peine 6,1 m. Les manœuvr es sont plus cour tes et vous gagnez du temps. Le pr ofil arrière plongeant fait que la machine reste toujours à l'aplomb des r oues directrices, sans porte à faux, ce qui facilite les manœuvres et le parking. Les clients le confirment, la FR tour ne dans un mouchoir de poche.



EMPATTEMENT LONG : UNE MEILLEURE STABILITÉ

L'empattement de 3,2 mètres garantit une excellente stabilité au champ et sur la r oute. Le nombr e de masses reste faible ce qui diminue d'autant la consommation de carburant. La garde au sol, bien supérieure à celle de la concurrence, facilite le franchissement des zones humides à portance limitée pour lesquelles le blocage du diférentiel, en standard, reste votre partenaire privilégié. Les exploitations ou les entr eprises travaillant dans des conditions de tractions dif ficiles, pourront choisir le pont arrière moteur entièrement mécanique, 100 % efficace, une exclusivité New Holland dans cette catégorie !





ACCUEILLANTE CONFORTABLE

360° DE VISIBILITÉ PANORAMIQUE

Les 360° de vitres incurvées du poste de conduite procurent une visibilité parfaite sur l'équipement de récolte et sur la goulotte, quelle que soit sa position. Le dessin en arc de cercle des portes offre une vue parfaite sur le jet de récolte sortant de la goulotte. La lunette arrière incurvée vous donne la sensation d'avoir des yeux derrière la tête. Les rétroviseurs électriques standards vous apportent la visibilité dans toutes les directions et se règlent depuis le confort de la cabine. Jusqu'à trois caméras peuvent être gérées par le moniteur IntelliView™ IV. Lors du chargement par l'arrière, des marches arrière ou pour vérifier le remplissage de la remorque, elles vous apportent plus de sécurité et plus de tranquilité dans votre travail sans encombrer la cabine de boîtiers de contrôle supplémentaires. Tout est fait pour préserver votre visibilité.

LA PLUS VASTE ET LA PLUS SILENCIEUSE DES CABINES

La gamme FR vous offre tout simplement le poste de pilotage le plus vaste du marché et vous profiterez pleinement de cet espace silencieux, avec un niveau d'insonorisation d'à peine 76 dBA.



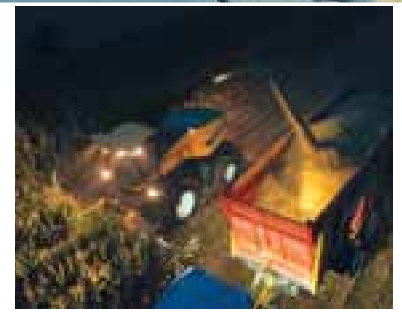
ACCÈS FACILE

Les escaliers ont été redessinés pour suivre une trajectoire incurvée naturelle facilitant l'accès à la cabine. La plate-forme a été agrandie avec des mains courantes sculptées offrant une entrée et une sortie de cabine en toute sécurité pendant la nuit ou après de longues périodes de travail.



RESTEZ AU FRAIS PENDANT LES PLUS CHAUDES JOURNÉES

La glacière standard a été positionnée pour qu'elle soit toujours à portée de main. L'air conditionné est régulé automatiquement en standard. Il assure une température ambiante la plus agréable possible telle que vous l'avez sélectionnée.



DE PUISSANTS PHARES POUR LES NUITS LES PLUS OBSCURES

Travailler la nuit n'est pas un souci grâce à un ensemble complet de phares de travail. Deux phares sur la goulotte facilitent le chargement des remorques. Le kit optionnel de phares à haute intensité lumineuse (HID) améliore encore l'éclairage, si nécessaire. En fin de journée, vous quittez la cabine en toute sécurité grâce à la lampe de seuil qui reste allumée pendant 30 secondes après la coupure du contact.



ETES-VOUS CONFORTABLEMENT ASSIS ?

Le siège pneumatique de l'opérateur est entièrement réglable pour toutes les tailles et mensurations. Le véritable siège passager vous permet de partager votre confort pendant les longues journées de travail.

PRENEZ LE CONTRÔLE DE LA PERFORMANCE

L'automatisation intelligente et intuitive fait gagner du temps et améliore la productivité. La poignée multi fonctions CommandGrip™ constitue la principale interface pour les commandes de votre FR. Tous les paramètres essentiels au fonctionnement de la machine peuvent être gérés, y compris les commandes de l'équipement de récolte, la rotation de la goulotte et l'activation du dispositif Power Cruise. La console de droite héberge les fonctions moins fréquemment utilisées qui sont disposées de façon logique et ergonomique. Le fonctionnement de la machine est visible d'un seul coup d'œil sur l'écran couleur du moniteur IntelliView ™IV.

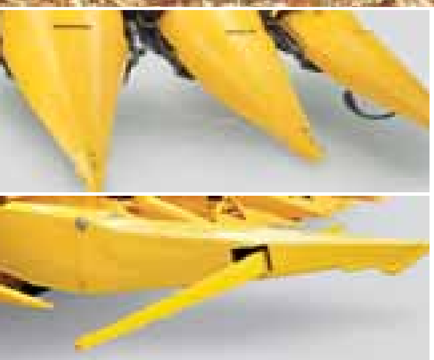




L'ENSILAGE SUR GRAND ÉCRAN

Le moniteur grand écran couleur de 31 cm et standard, IntelliView™ IV, est monté sur l'accoudoir. Il est réglable en position, à la convenance des utilisateurs et de leur meilleur champ de vision. Cet écran couleur tactile et intuitif affiche et gère tous les paramètres de fonctionnement de l'ensileuse qui peuvent être facilement réglés du bout des doigts. En standard, il permet le transfert des données sur un ordinateur personnel grâce à son connecteur USB. Gérer vos chantiers et vos factures au bureau est facile avec la FR.

L'AGRICULTURE DE PRÉCISION AVEC NEW HOLLAND



TOUJOURS BIEN GUIDÉ

Les cueilleurs à maïs peuvent être spécifiés avec le guidage sur le rang pour que votre FR reste toujours sur la bonne trajectoire. Deux capteurs enregistrent continuellement la position de la tige de maïs pénétrant dans le cueilleur et guident automatiquement la machine pour garantir une alimentation toujours perpendiculaire, même par mauvaise visibilité ou à grandes vitesses d'avancement. Le dispositif peut également être connecté à un système GPS capable de distinguer les rangs récoltés et non récoltés et de vous assurer que le cueilleur est utilisé à 100 % de sa largeur pendant 100 % du temps. Le travail de nuit est ainsi facilité. Il est également possible d'utiliser la fonction 'skip' permettant de ne pas couper certains rangs comme les méthodes de récolte modernes le nécessitent parfois.



LA MESURE DE L'HUMIDITÉ EN TEMPS RÉEL

Le nouveau système de mesure de l'humidité par résistivité est calibré pour le maïs et l'herbe. Il informe l'utilisateur, en temps réel, du taux moyen d'humidité via le moniteur IntelliView™ IV. L'application précise d'additif est ainsi possible, à partir d'un réservoir de 400 litres pour garantir un ensilage de grande qualité et pour éliminer les dangereux risques de moisissures.



UNE CARTOGRAPHIE PRÉCISE

Les données précises de rendement sont également affichées sur le moniteur IntelliView™ IV grâce aux capteurs qui sont situés sur les biellettes des rouleaux d'alimentation et qui mesurent le volume de la récolte entrante. Ces données sont rapprochées avec la vitesse d'avancement de la machine et permettent d'obtenir le rendement précis de la parcelle. Ces informations peuvent être éditées à partir de l'imprimante embarquée. De plus, elles peuvent être analysées à l'aide du logiciel PLM® pour procurer aux clients des cartes précises de rendement permettant d'affiner les doses d'applications d'intrants et d'améliorer les futurs profits. Ce service peut faire la différence lorsqu'il s'agit de traiter d'importants contrats d'ensilage.



TÉLÉMATIQUE : GÉREZ VOS MACHINES DEPUIS LE CONFORT DE VOTRE BUREAU

L'entrée de gamme PLM® Connect Essential propose les fonctions de gestion d'un parc de machine et de cartographie. Vous pouvez rester continuellement en liaison avec vos machines et afficher leur localisation en temps réel ainsi qu'être averti de la date du prochain entretien. De plus, la sécurisation de la machine est améliorée par l'instauration de limites géographiques virtuelles et de pare-feux. La version PLM® Connect Professional peut instantanément se mettre en liaison avec l'opérateur qui, à son tour, peut valider un message. La consommation de carburant est enregistrée pour décourager les vols et le responsable du parc peut même activer une fonction d'alerte SMS. La gestion de la consommation, l'analyse du carburant consommé et restant dans le réservoir sont également disponibles. De plus, chaque machine peut être suivie en temps réel pour gérer les séquences d'utilisations et des comptes rendus de position sont émis pour assister les entrepreneurs dans la gestion de la charge de travail.



360° : FR

La nouvelle gamme FR a été développée pour pouvoir passer plus de temps au travail et moins de temps dans la cour. Nous connaissons bien la valeur du temps de travail. Tous les points de service sont très faciles d'accès et les longues périodicités d'entretien permettront à la FR de passer plus de temps dans son environnement naturel : le champ.

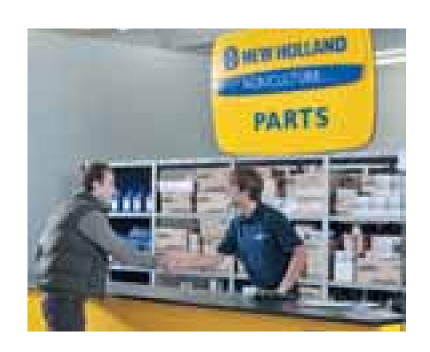


Accès pratique au filtre à air du moteur.

- Des plaques d'usure haute résistance peuvent être montées sur la goulotte pour augmenter leur durée de vie lors du travail en conditions abrasives.
- Des trappes d'accès sur charnières de la goulotte sont facilement ouvertes pour éliminer une éventuelle obstruction.
- La plate-forme de service dédiée, à l'intérieur de la machine, facilite le nettoyage du système de refroidissement.
- Les panneaux latéraux monoblocs, maintenus en position ouverte, procurent un accès total pour les travaux d'entretien.

Le réservoir de carburant et celui de 150 litres d'AdBlue® sont logiquement situés côte à côte pour faciliter leurs remplissages simultanés.

- Les orifices de vidange centralisés permettent des vidanges rapides et propres.
- Le système de graissage automatique et centralisé est facile d'accès.



AdBlue®

POURRAI-JE TROUVER L'ADBLUE FACILEMENT ?

La réponse est oui ! Il est disponible dans le réseau Pièces de Rechange CNH. Contactez votre concessionnaire pour plus d'information. Et si cela ne suffit pas, AdBlue® peut même être livré directement sur votre exploitation à votre meilleure convenance.

FINANCEMENTS ADAPTÉS À VOTRE ACTIVITÉ

CNH Capital, le partenaire de New Holland pour les financements, est bien connu et respecté dans le monde agricole. Des conseils et des solutions adaptés à vos besoins sont disponibles. Avec CNH Capital, vous profitez de la tranquillité d'esprit apportée par une société financière spécialisée dans l'agriculture.

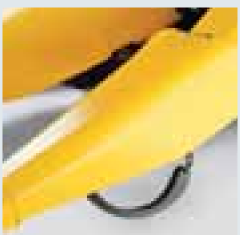
FORMÉS POUR VOUS APPORTER LE MEILLEUR SUPPORT

Les techniciens de votre Concessionnaire New Holland reçoivent régulièrement des formations et des mises à niveau. Ces dernières sont réalisées soit sous forme de leçons en ligne, soit sous forme de sessions intensives en atelier de formation. Cette approche d'avant garde garantit que votre concessionnaire aura toujours accès au savoir-faire requis pour intervenir sur les matériels New Holland les plus récents et les plus modernes.

LA CONFIANCE DURABLE AVEC SERVICE PLUS

Service Plus de Covéa Fleet permet aux propriétaires de matériels agricoles New Holland de profiter d'une couverture additionnelle après l'expiration de la garantie contractuelle du constructeur. Renseignez-vous chez votre Concessionnaire.



ACCESSOIRES INSTALLÉS EN CONCESSION

Une gamme complète d'accessoires, approuvés par le constructeur, pour optimiser le travail de votre machine dans toutes les conditions, peut être fournie et installée par votre Concessionnaire.



WWW.NEWHOLLANDSTYLE.COM

Voulez-vous faire de New Holland votre partenaire quotidien ?
Visitez notre sélection complète sur **www.newhollandstyle.com**.
Une large gamme de produits est disponible, incluant de robustes vêtements de travail, une large sélection de modèles réduits, et beaucoup plus encore.
New Holland proche de vous.

Modèles	FR450	FR500	FR600	FR700	FR850
Moteur	FPT Cursor 9*	FPT Cursor 13*	FPT Cursor 13 Turbo Compound*	Caterpillar C18	FPT Vector 20*
Configuration du moteur et nombre de cylindres	En ligne 6	En ligne 6	En ligne 6	En ligne 6	V8
Cylindrée (cm^3)	8700	12900	12900	18100	20100
Système d'injection	Rampe commune	Injecteurs pompe	Injecteurs pompe	Injecteurs pompe	Rampe commune
Conformité aux normes anti pollution	Tier 4A	Tier 4A	Tier 3	Tier 3	Tier 2
Dispositif SCR ECOBlue (Réduction Catalytique Sélective)	●	●	–	–	–
Puissance nominale @ 2100 tr/min ISOTR14396 - ECER120 (kW/ch)	300/409	350/475	400/544	470/639	565/768
Puissance maxi. @ 1800-2000 tr/min ISOTR14396 - ECER120 (kW/ch)	330/449	380/516	441/600	504/685	606/824
Couple @ 2100 tr/min - ISO14396 - ECER120 (mN)	1497	1643	1941	2160	2633
Couple @ 1800 tr/min - ISO14396 - ECER120 (mN)	1871	2091	2371	2698	3219
Couple maxi. @ 1500 tr/min - ISO14396 - ECER120 (mN)	1939	2272	2590	2957	3584
Réserve de couple (2100 à 1500 tr/mn) (%)	30	38	33	37	36
Réserve de couple (2100 à 1800 tr/mn) (%)	25	27	22	25	22
Mélange biodiesel approuvé** B7	B7	B100	B20	B7	
Dispositif Power Cruise™ II	●	●	●	●	●
Mesure et lecture de la consommation via IntelliView™ IV	●	●	●	●	●
Compresseur d'air	○	○	○	●	●
Réservoir à carburant					
Capacité du réservoir à carburant (l)	1040	1040	1220	1220	1220
Capacité du réservoir d'AdBlue (l)	150	150	–	–	–
Entraînement des rouleaux d'alimentation	HydroLoc™	HydroLoc™	HydroLoc™	HydroLoc™	HydroLoc™
Réglage de la longueur de coupe	Infini	Infini	Infini	Infini	Infini
Nombre de rouleaux d'alimentation	4	4	4	4	4
Largeur des rouleaux d'alimentation (mm)	860				
Détecteur de métal MetaLoc™ avec indicateur de position	●	●	●	●	●
Entraînement double pompes des rouleaux d'alimentation	○	○	○	○	○
Bloc hacheur					
Type de rotor	Chevrons à 2 rangées de couteaux				
Largeur du bloc hacheur (mm)	900				
Largeur du rotor (mm)	884				
Diamètre du rotor (mm)	710				
Régime de rotation du rotor à 2100 tr/mn moteur (tr/mn)	1130				
Nombre de coupes par minute (2 x 6 couteaux) (c/min)	6780				
Plage de longueur de coupe (2 x 6 couteaux) (mm)	8 - 44				
Nombre de coupes par minute (2 x 8 couteaux) (c/min)	9060				
Plage de longueur de coupe (2 x 8 couteaux) (mm)	6 - 33				
Nombre de coupes par minute (2 x 12 couteaux) (c/min)	13600				
Plage de longueur de coupe (2 x 12 couteaux) (mm)	4 - 22				
Nombre de coupes par minute (2 x 16 couteaux) (c/min)	18100				
Plage de longueur de coupe (2 x 16 couteaux) (mm)	3 - 16				
Nombre de coupes par minute (2 x 20 couteaux) (c/min)	22600				
Plage de longueur de coupe (2 x 20 couteaux) (mm)	2 - 13				
Réglage du contre couteau Adjust-O-Matic™	●	●	●	●	●
Dispositif d'affûtage automatique des couteaux (Marche avant)	●	●	●	●	●
Dispositif d'affûtage automatique des couteaux (Marche arrière)	○	○	○	○	○
Dispositif Variflow™	Activation / désactivation de l'éclateur en moins de 2 minutes				
Eclateur					
Diamètre des rouleaux (mm)	250	250	250	250	250
Système à 2 rouleaux avec profil en dents de scie (nb dents)	99		99		
Système à 2 rouleaux chromés avec combinaison 99/126 dents	–	○	○	○	○
Largeur des rouleaux éclateurs (mm)	750				
Différence de rotation de 22 %	●	●	●	●	●
Différence de rotation de 30 % (seulement avec combinaison 99/126 dents)	–	○	○	○	○
Ecartement entre les rouleaux (réglage électro hydraulique) (mm)	1-6				
Réglage électro hydraulique de l'écartement	●	●	●	●	●
Soufflerie					
Diamètre (mm)	525				
Largeur (mm)	750				
Régime de rotation à 2100 tr/mn moteur (tr/mn)	2119				
Goulotte					
Hauteur maximum de goulotte (mm)	6400	6400	6400	6400	6400
Angle de rotation (°)	210	210	210	210	210
Extension de goulotte (cueilleur 10 rangs) (mm)	720	720	720	720	720
Extension de goulotte (cueilleur 12 rangs) (mm)	1380	1380	1380	1380	1380
Automatismes de goulotte (positions transport et travail)	●	●	●	●	●
Protection de la goulotte contre les chocs latéraux	●	●	●	●	●
Option récoltes abrasives	○	○	○	○	○
Système électrique					
Alternateur 12 Volts Standard / Optionnel (Amps)	185	185	185	185	185
Capacité de la batterie (CCA / Ah)	3 x 800 / 107	3 x 800 / 107	3 x 800 / 107	3 x 800 / 107	3 x 800 / 107

Modèles	FR450	FR500	FR600	FR700	FR850
Transmission					
Hydrostatique	●	●	●	●	●
Boîte de vitesses	4 vitesses	4 vitesses	4 vitesses	4 vitesses	4 vitesses
Changement de vitesse électro hydraulique	●	●	●	●	●
Blocage de différentiel	●	●	●	●	●
Pont arrière moteur mécanique	O	O	O	O	O
Vitesse maximum sur route @ 1400 tr/min (km/h)	25	25	25	25	25
Dispositifs de contrôle des équipements de récolte					
Contrôle de hauteur de travail	●	●	●	●	●
Compensation	●	●	●	●	●
Dispositif Autofloat™	O	O	O	O	O
Pivotement latéral mécanique	●	●	●	●	●
Inverseur Power Reverse™	●	●	●	●	●
Accouplement rapide de l'hydraulique (un seul point)	●	●	●	●	●
Synchronisation automatique de la vitesse avec l'avancement	●	●	●	●	●
Surface vitrée de la cabine (m^3)	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8
Kit d'éclairage HID	O	O	O	O	O
Siège à suspension pneumatique	●	●	●	●	●
Siège passager	●	●	●	●	●
Ecran IntelliView™ IV à position réglable	●	●	●	●	●
3 caméras	O	O	O	O	O
Air conditionné et chauffage automatique	●	●	●	●	●
Glacière	●	●	●	●	●
Radio MP3 Bluetooth (fonction main libre)	●	●	●	●	●
Dispositif de graissage automatique	●	●	●	●	●
Niveau sonore optimum en cabine - ISO 5131 (dBA)	76				
Ensemble New Holland d'agriculture de précision (PLM)					
Systèmes de guidage					
Guidage automatique sur le rang pour cueilleurs à maïs	O	O	O	O	O
Dispositif IntelliFill™	O	O	O	O	O
Agriculture de précision					
Capacité du réservoir optionnel d'additif (avec débit réglable) (l)	400	400	400	400	400
Mesure de l'humidité	O	O	O	O	O
Mesure du rendement et de l'humidité	O	O	O	O	O
Kit d'agriculture de précision incluant :					
Mesure du rendement et de l'humidité, DGPS, cartographie du rendement	O	O	O	O	O
Logiciel PLM et assistance	O	O	O	O	O
Poids*** (kg)	12550	12750	12760	13060	13260

● Standard O Optionnel – Non disponible * Développé par FPT Industrial
** Le mélange biodiesel doit être parfaitement conforme à la plus récente spécification des carburants EN14214: 2009 et l'utili sation doit être faite en conformité avec les instructions du manuel d'utilisation
*** Configuration herbe



Dimensions

Avec roues motrices****	650/75R32	800/65R32	710/75R34	900/60R32	710/70R42	800/75R32	800/70R38	900/60R38	520/85R42
Rayon de braquage (m)	6,1								
A - Hauteur hors tout en position transpor t (m)	3,73	3,74	3,77	3,76	3,84	3,75	3,82	3,84	3,79
B - Largeur hors tout - transpor t (m)	2,99	3,36	3,15	3,45	3,2	3,29	3,44	3,48	5,06
C - Empattement (m)	3,2								
D - Garde au sol maxi (mm)	500								

**** Des roues de traction autre que celles indiquées sont disponibles : 710/75R34, 800/65R32, 800/75R32, 900/60R32, 900/60R38, 710/70R42

NEW HOLLAND.
LE VRAI SPÉCIALISTE PROCHE DE VOUS !






UNE DISPONIBILITÉ AU TOP

Nous sommes toujours là pour vous : 24h/24, 7j/7, 365 jours par an ! Quelles que soient les informations dont vous avez besoin, quel (le) que soit votre problème ou requête, il vous suffit d'appeler New Holland Top Service au numéro de téléphone gratuit*.

UNE RAPIDITÉ AU TOP

Livraison express de pièces détachées : quand vous voulez, où vous voulez !

UNE PRIORITÉ AU TOP

Solution rapide pendant la saison : parce que la récolte n'attend pas !

UNE SATISFACTION AU TOP

Nous recherchons et mettons en œuvre la solution dont vous avez besoin, en vous tenant informé : jusqu'à ce que vous soyez satisfait à 100 % !



* Si vous appelez de France l'appel est gratuit. Toutefois, certains opérateurs européens peuvent facturer l'appel s'il provient d'un téléphone portable. Pour plus d'informations sur les tarifs, veuillez vous renseigner à l'avance auprès de votre opérateur.

Pour plus de détails, consultez votre concessionnaire New Holland !



SPÉCIALISTE DE VOTRE SUCCÈS

CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE HABITUEL

New Holland choisit les lubrifiants AMBRA

Venez découvrir notre gamme de produits sur **www.newholland.com/fr**

Les données contenues sur cet imprimé sont fournies à titre indicatif. Les modèles décrits peuvent être modifiés par le fabricant sans préavis. Les dessins et les photos peuvent se rapporter à des équipements en option ou à des normes destinées à d'autres pays.
Publié par New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Imprimé en Italie - 02/13 - TP01 - (Turin) - **123001/FOO**